

FV 974 - BØRRA RASTEPLASS
ANDØY KOMMUNE

PLANBESKRIVELSE



Dato: 07.01.2010

BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

1. BAKGRUNN

Fv 974 og 976 langs vestsiden av Andøya er en av 18 Nasjonale turistveger som skal utvikles og skiltes innen 2012. Nasjonale turistvegar skal bli en særskilt turistattraksjon som skal øke Noregs attraktivitet som reisemål for vegfarende turister fra innland og utland. Det overordna målet er å styrke næringslivet og bosettingen i distriktene.

Attraksjonens fundament er unike kjøreturer i unik norsk natur på strekninger som skal ha hvert sitt særpreg. Her skal turistene møte spennende arkitektur som setter spor fra vår tid på utvalgte stoppunkt.

Børra er pekt ut som et viktig stoppunkt langs Nasjonal turistveg Andøya. For å bedre tilbudet til de vegfarende, skal det tilrettelegges for parkering, rastemuligheter og toalett/servicebygg. Det er også foreslått ulike installasjoner for å bedre tilgjengeligheten til friluftsområdet rundt. Sammen med reguleringskartet ligger det en illustrasjonsplan som konkretiserer foreslåtte tiltak.

2. PLANSTATUS

Området er uregulert og det foreligger ikke arealdel til kommuneplanen.

3. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET

3.1 Beliggenhet

Børra ligger ca 4 km sør for Nordmela på Andøyas vestside. Terrengtet rundt Børra er dramatisk, veien skiller bratte fjell i øst og storhavet som slår mot land i vest. Det er fantastisk utsikt mot nord, og en flott plass for å se midnattsol. Bukkekjerka er stedets orienteringspunkt og utsiktspunkt, og er en opplevelse i seg selv med sine flotte fjellformasjoner og hule. Det står to fyrlykter i området, den ene er fortsatt i drift.

3.2 Klima, topografi, geologi

Det som særmerker kystklimaet, er kjølig sommer og mild vinter. I sommerhalvåret er det mye pålandsvind fordi landet er varmere enn havet. Det er da ofte kjølig vind fra nord, og det har lett for å stige havtåke inn over kysten. Den framherskende vindretning vår, høst og vinter er sør og sør-øst. Om sommeren er fremherskende vindretning nord-øst. Det faller mye nedbør i Vesterålen, som ellers i Nordland. Mest nedbør er det i september/oktober, mens mai er den tørreste måneden. Midnattsola kan oppleves fra 19. mai til 25. juli.

Berggrunnen i området er grunnfjell med bunngranitt, som hører til det aller eldste fjellet (alder mer enn 600 mill år).

3.3 Trafikkforhold og teknisk infrastruktur

Det er etablert en liten avkjørsel og parkering på nordsiden av Bukkekjerka. En kan også kjøre av veien på sørsiden. Riksvegen er smal, og sommerstid er det problemer med parkering langs veien. ÅDT er lav (>500) og fartsgrensen er 80 km/t. Kommunaltekniske anlegg (vann/avløp)

finnes ikke, og nærmeste lavspentnett med tilgjengelig strøm ligger på Nøss, eller Nordmela (avstand på 4 km).

3.4 Eiendomsforhold

Området omfattes av to gnr/bnr: 8/163, 34/34, 34/Sameie, tilhørende Nordmela grunneierlag i nord og Sameie Nøss Gård i sør. Statens vegvesen har kjøpt opp og eier areal regulert til samferdselsanlegg.

3.5 Dagens bruk av området

Området benyttes i dag til utfartsområde for lokalbefolkningen. Det er mange historier om draugen og spøkelses – og overtro er knyttet til plassen. Dette har sammenheng med de tøffe levekårene for folk langs kysten her, og det utrygge farvannet utenfor Børra. Det arrangeres ”spøkelsesturer” hit, med guide som forteller om de gamle sagnene. På folkemunne har Bukkekjerka vært samisk offerplass. Bukkekjerka er godkjent som vigselflass, og det avholdes hver sommer friluftsgudstjeneste i området.

4. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

4.1 Reguleringsformål

Området reguleres til samferdselsanlegg (rasteplass) jf § 12-5 pkt 2 og til friluftsområde jf § 12-5 pkt 5.

4.2 Reguleringsforslagets hovedidé

Hensikten er å tilrettelegge for parkering med servicebygg/toalett i området nord-øst for Bukkekjerka, og rasteplass på andre siden, forbundet med en sti av betong langs veien. I tillegg planlegges tiltak for å gjøre tilgjengeligheten til friluftsområdet rundt (og utsiktspunktet på toppen av Bukkekjerka) mer tilgjengelig. Det oppfordres gjennom disse elementene til ”oppdagelsesferd” i området. Det legges stor vekt på kvalitet og presisjon på de tiltakene som skal bygges.

4.3 Arealoversikt og utnyttelse

Arealet som reguleres er ca 8 daa. Av dette utgjør samferdselsanlegg (rasteplass) ca.3 daa, resten reguleres til friområde.

4.4 Trafikkforhold og parkering

Parkeringsplassen er dimensjonert for 8 biler, 3 bobiler og en buss, og det er definert inn- og utkjøring fra fylkesvegen i hver ende av plassen.

4.5 Universell utforming/tilgjengelighet

Det planlegges rullestoladkomst tilknyttet parkeringsplass, servicebygg og rasteplass.

4.6 Utforming/estetikk

Elementene som planlegges svarer på ulike situasjoner og funksjoner – og avdekkes etter hvert som man beveger seg ut i landskapet. Elementene skal i sin form og plassering tydeliggjøre landskapets iboende kvaliteter og karakteristika. Formspråket på rasteplassen er brettede betongflak som legger seg oppå eksisterende terreng og følger fallet i dette samtidig som det knekker i trinn for å forme sitteplasser eller ta opp større terrengfall.

Servicebyggets tak utformes som et flak som bretter seg opp fra parkeringsdekket. Taket byr på le samtidig som det og åpner for og rammer inn utsikt til tindene i nord. Materialet i byggets vegg mot nord er av speilglass som speiler tindene. Fra innsiden kan en se ut mot de samme tindene.

4.7 Risiko og sårbarhet

Det er utarbeidet en geologisk rapport for området. Den konkluderer med at det kan forventes nedfall fra fjellskjæringen langs fylkesvegen /planlagt betongsti, og at det bør iverksettes sikringstiltak her. Dette vil følges opp i ifm byggeplan. Ellers er det tatt hensyn til fare for evt ras/løse blokker ved plassering av rasteområde i forhold til Bukkekjerka og ved plassering av trappen i terrenget.

5. PROSESS

Formannskapet i Andøy kommune har i møte den 09.03.09 vedtatt oppstart av planarbeid/offentlig ettersyn (sak 018/09).

Brev til grunneierlag/andre ble sendt ut 17.03.09 Frist for innspill ble satt til 22.04.09.

Annonsert oppstart i Andøyposten og Bladet Vesterålen 02.04.09. Frist for innspill ble satt til 30.04.09.

Statens vegvesen har hatt møte med Nordmela grunneierlag 25.05.09.

Innspill til planarbeidet:

Nordland Fylkeskommune (03.04.09 og 18.04.09)

- Det varsles befaringsplaner når mer detaljerte planer foreligger (kulturminner)
- Mål for arealpolitikken i fylkesplanen må hensyntas
- Funksjonshemmedes interesser må ivaretas
- Berørte parter må trekkes aktivt inn i prosessen, jf bestemmelsene i PBL

Vår kommentar: Tas til etterretning.

Sameie Nøss Gård (08.05.09)

- Ingen merknader

Nordmela Grunneierlag (referat fra møte 25.05.09)

- De fremmøtte grunneierne er positive til planene.

Annet:

Det har høsten 2009 vært gjennomført en prosess med Nordmela grunneierlag om oppkjøp av areal knyttet til parkeringsplass og rasteområde, og Statens vegvesen eier nå arealet som er regulert til samferdselsanlegg.