

# **Handlingsprogram**

**Fylkesveg og fylkesvegferjesamband 2014 - 2023**



## Innhold

|          |                                                                                    |           |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Handlingsprogram for fylkesveg og fylkesferjesamband .....</b>                  | <b>5</b>  |
| <b>2</b> | <b>Eksisterende fylkesveger og ferjesamband i Nordland .....</b>                   | <b>5</b>  |
| 2.1      | Samlet vegnet i Nordland .....                                                     | 5         |
| 2.2      | Fylkesveger i Nordland .....                                                       | 6         |
| 2.3      | Tilstanden på fylkesveger – vedlikeholdsmessig etterslep .....                     | 7         |
| 2.3.1    | Tilstand på vegnettet .....                                                        | 7         |
| 2.3.2    | Tilstand på tunneler .....                                                         | 8         |
| 2.3.3    | Tilstand på bruer og ferjekaier .....                                              | 9         |
| 2.3.4    | Behov for skredsikring .....                                                       | 10        |
| 2.3.5    | Trafikkulykker på fylkesveger .....                                                | 11        |
| 2.4      | Fylkesvegferjer .....                                                              | 12        |
| <b>3</b> | <b>Oppfølging av gjeldende handlingsprogram for investering i fylkesveger.....</b> | <b>14</b> |
| 3.1      | Gamle fylkesveger .....                                                            | 14        |
| 3.2      | Nye fylkesveger .....                                                              | 14        |
| <b>4</b> | <b>Innspill til prioriteringer .....</b>                                           | <b>16</b> |
| <b>5</b> | <b>Økonomiske rammer .....</b>                                                     | <b>16</b> |
| 5.1      | Bevilgning fra fylkeskommunen .....                                                | 16        |
| 5.2      | Statlig tilskudd til skredsikring på fylkesveger .....                             | 16        |
| 5.3      | Statlig tilskudd til opprusting av fylkesvegnettet .....                           | 16        |
| <b>6</b> | <b>Prioriteringer og handlingsprogram .....</b>                                    | <b>17</b> |
| 6.1      | Drift og vedlikehold.....                                                          | 17        |
| 6.2      | Investering .....                                                                  | 17        |
| 6.2.1    | Prioritering av strekningsvise prosjekt .....                                      | 18        |
| 6.2.2    | Prioritering av utbedring grusveger.....                                           | 19        |
| 6.2.3    | Prioritering av midler til kostnadsøkning på igangværende prosjekt.....            | 19        |
| 6.2.4    | Prioritering av kostnadsøkning mindre utbedringstiltak .....                       | 20        |
| 6.2.5    | Prioritering av utbedring av ferjekaier .....                                      | 20        |
| 6.2.6    | Prioritering av gang- og sykkelveger .....                                         | 21        |
| 6.2.7    | Trafikksikkerhetstiltak .....                                                      | 21        |
| 6.2.8    | Bypakke Bodø .....                                                                 | 21        |

|        |                                    |    |
|--------|------------------------------------|----|
| 6.2.9  | Kollektivtrafikk .....             | 22 |
| 6.2.10 | Miljø og service.....              | 22 |
| 6.2.11 | Planlegging/grunnerverv .....      | 22 |
| 6.2.12 | Uprioriterte reelle prosjekt ..... | 22 |

# 1 Handlingsprogram for fylkesveg og fylkesferjesamband

I *Transportplan Nordland 2013 – 2024* er det gitt følgende føringer for handlingsprogram for fylkesveg og fylkesferjesamband:

*Som fylkets største vegeier har fylkeskommunen utarbeidet fylkesvegplan 2010-2013(19), som må rulleres i løpet av 2013. Fylkesvegplanen blir fra 2013 et handlingsprogram under den regionale transportplanen. I planprogrammet er det foreslått å legge til grunn noen prinsipper for å foreta prioriteringer og at det fokuseres på finansieringsformer. I handlingsprogrammet bør følgende målsettinger prioriteres:*

- ✓ 10 tonn tillatt aksellast på alle viktige transportruter for næringstransport
- ✓ Eliminere flaskehalsar for framkommelighet for næringstransport
- ✓ Stanse forfall og oppgradere (utbedre) tilstanden på eksisterende veger, bruer og tunneler.
- ✓ Trafikksikkerhetstiltak som er målrettede mot de framtrekkende ulykkestypene
- ✓ Bygge gang- og sykkelveg for alle som har skoleveg uten tilbud om skoleskyss.
- ✓ 100 % fast dekke på alle (gamle) fylkesveger

*For å legge grunnlag for beslutning om framtidige langsiktige transportløsninger skal det gjennomføres konseptvalgutredninger for transportkorridoren fv. 17 Brønnøysund – Sandnessjøen og for forbindelsen fra fastlandet til Herøy og Dønna*

## Konseptvalgutredning for fv. 17 Brønnøy – Alstahaug, med forbindelsene til Herøy, Dønna og Vega

Konseptvalgutredning (KVU) fv. 17 Brønnøy – Alstahaug, med forbindelsene til Herøy, Dønna og Vega har som formål å klarlegge hvilke hovedkonsept forbindelsene som skal ligge til grunn for detaljert planlegging av framtidige vei- og ferjeforbindelser i området. Det forutsettes at kommuner, næringsliv, interesseorganisasjoner og offentlige systemer trekkes med i planprosessen.

Utredningen skal gjennomføres og endelig konsept for transportsystem skal behandles av fylkestinget innen 2015. Konseptvalget innarbeides i rulling av Regional transportplan for Nordland i 2016 for vedtak om gjennomføringsperiode.

## 2 Eksisterende fylkesveger og ferjesamband i Nordland

### 2.1 Samlet vegnet i Nordland

Ved utgangen av 2012 var det følgende samlede riks- og fylkesvegvegnett i Nordland:

| Kategori    | Veglengde (km) | Fast dekke (km) | Antall ferjesamband |
|-------------|----------------|-----------------|---------------------|
| Riksveg     | 1 225          | 1 225           | 5                   |
| Fylkesveger | 4 113          | 3 866           | 21                  |
| <b>Sum</b>  | <b>5 338</b>   | <b>5 091</b>    | <b>26</b>           |

I tillegg forvalter kommunene i Nordland ca. 3 540 km kommunal veg.

Riksvegene knytter Nordland til øvrige landsdeler og utlandet. Hovedstammen i riksvegnettet er E6 gjennom fylket med armer til Bodø (rv. 80), Lofoten (E10) og Vesterålen (E10 og rv. 85), samt mellomriksvegene over Krutfjell (rv. 73), Umbukta (E12), Graddis (rv. 77) og Bjørnfjell (E10). Rv. 827, Kjøpsvikvegen, er også riksveg.

Riksvegene og riksvegferjedriften er et statlig ansvar, og prioriteringen av tiltak skjer gjennom utarbeidelse av Nasjonal transportplan (NTP). De 4 transportetatene (Kystverket, Luftfartsverket, Jernbaneverket og Statens vegvesen) la fram forslag til Nasjonal transportplan 2014 - 2023 i slutten av februar 2012. Regjeringas melding om Nasjonal transportplan ble behandlet av Stortinget våren 2013. Arbeidet med handlingsprogrammet for perioden 2014 — 2017 er startet, og vil bli forelagt fylkestinget til uttalelse i desember 2013.

Fylkesvegene knytter regionene og enkeltkommune i fylket til riksvegene. I store deler av fylket dekker også fylkesvegene transportfunksjon mellom regionene og kommunene i fylket. Kommunale veger har i hovedsak en lokal transportfunksjon innenfor den enkelte kommune. I Nordland er det til sammen 3540 km kommunale veger.

## 2.2 Fylkesveger i Nordland

Det er 306 fylkesvegstrekkninger i Nordland med en samlet lengde på ca. 4 113 km.

| Region              | Nye fylkesveger  | Gamle fylkesveger |                  |                |               | Sum fylkesveg    | Gang- og sykkelveger |               |
|---------------------|------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|----------------------|---------------|
|                     |                  | Totalt            | Fast dekke       | Grusveg        | Dekkeandel    |                  | Nye fv.              | Gamle fv.     |
| Søndre Helgeland    | 223 087          | 194 436           | 194 409          | 27             | 100,0 %       | 417 523          | 10 079               | 7 389         |
| Helgeland           | 235 728          | 380 826           | 303 913          | 76 913         | 79,8 %        | 616 554          | 10 379               | 8 458         |
| Indre Helgeland     | 201 459          | 491 387           | 451 500          | 39 887         | 91,9 %        | 692 846          | 11 950               | 3 311         |
| Salten              | 492 868          | 565 285           | 503 662          | 61 623         | 89,1 %        | 1 058 153        | 21 356               | 7 382         |
| Ofoten              | 37 307           | 214 265           | 209 464          | 4 801          | 97,8 %        | 251 572          | 527                  | 5 973         |
| Lofoten             | 60 979           | 242 409           | 217 508          | 24 901         | 89,7 %        | 303 388          | 2 352                | 4 559         |
| Vesterålen          | 301 027          | 471 910           | 433 602          | 38 308         | 91,9 %        | 772 937          | 29 348               | 12 019        |
| <b>Sum Nordland</b> | <b>1 552 455</b> | <b>2 560 518</b>  | <b>2 314 058</b> | <b>246 460</b> | <b>90,4 %</b> | <b>4 112 973</b> | <b>85 991</b>        | <b>49 091</b> |

I vedlegg 1 *Kommunevis oversikt over fylkesveger i Nordland 31.12.2012* er vist en detaljert oversikt over lengde fylkesveg, dekkeandel og gang- og sykkelveger i den enkelte kommune i fylket.

- Ved utgangen av 2012 vil det gjenstå 246 km (ca. 9,6 %) grusveg på gamle fylkesveger.
- 33 % av trafikkulykkene på offentlige veger i Nordland skjer på fylkesvegene.
- 78 % av samlet fylkesveglengde har tillatt aksellast 10 tonn. På resterende andel tillates maks 8 tonn.
- Ca. 60 % av samlet fylkesveglengde har årsdøgntrafikk (ÅDT) mindre enn 500 kjøretøy. Hoveddelen av dette er gamle fylkesveger.
- 53 tunneler med samlet lengde ca. 66,4 km.
- 834 bruer. (Betegnelsen bru brukes på en konstruksjon som har en spennvidde på 2,5 m eller mer).

## 2.3 Tilstanden på fylkesveger – vedlikeholdsmessig etterslep

Som en del av arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP) for 2014 – 2023 har Statens vegvesen i samråd med fylkeskommunene foretatt en kartlegging av hvor mye det vil koste å fjerne forfallet på fylkesvegnettet. Kartleggingen omfatter forfall på grunn av utilstrekkelig vedlikehold, samt tilhørende nødvendige oppgraderinger. Kartleggingen omfatter ikke kostnader for å forbedre manglende generell vegstandard (kurvatur, stigning, vegbredde etc.).

Resultatet av denne kartleggingen er presentert i en rapport i februar 2013, *Hva vil det koste å fjerne forfallet på fylkesvegnettet?* For Nordland er det beregnet følgende behov:

| Vegelement               | Mill. 2012-kr |
|--------------------------|---------------|
| Tunnel                   | 1 360         |
| Drenering                | 1 170         |
| Vegfundament og vegdekke | 2 940         |
| Vegutstyr                | 720           |
| Bruer og kaier           | 1 640         |
| <b>Sum</b>               | <b>7 830</b>  |

Nedenfor er beskrevet nærmere detaljer om behovet for tiltak på ulike vegelement. Beregningene skiller mellom tiltak for å gjenopprette forfallet og tiltak for å oppgradere standarden;

### *Gjenopprette forfall:*

Tiltak som gjenoppretter tilstand og standard som var utgangspunkt da vegen ble bygget (= vedlikeholdsmessig etterslep)

### *Oppgradering:*

Tiltak som gir vegen en minimumsstandard tilpasset dagens behov (eks. tillatt aksellast på bruer, modernisering av utstyr i tunneler o.l., men ikke generell utbedring av bredde og kurvatur)

### 2.3.1 Tilstand på vegnettet

Vegnettet i fylket har meget variabel standard og tilstanden er generelt preget av vedlikeholdsmessig etterslep. Det vil innebære en betydelig kostnad å stanse og reparere forfallet av vegnettet. Etter at mange av vegene ble bygget har det vært en utvikling av kjøretøy med høyere aksellast og totalvekter, og det er særlig elementer i vegene som har betydning for bæreevnen som er nedbrutt over tid. Svakheter i vegens konstruksjon fører til videre nedbryting med spordannelser og skader på vegdekket. På fylkesvegen er dette et spesielt stort problem på deler av fv. 17 (Søndre Helgeland og Lurøy – Rødøy), fv. 12 (Rana – Lurøy/Nesna), fv. 78 (Mosjøen – Sandnessjøen), fv. 82 (Sortland – Risøyhamn), fv. 820 (Sortland – Bø), fv. 821 (Sortland – Øksnes) og fv. 834 (Bodø – Kjerringøy).

For ulike element i vegkonstruksjonen er det beregnet følgende behov for å ta igjen forfall og gjøre et minimum av oppgradering:

| Mill. 2012-kr         |              |              |              |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
| Vegelement            | Forfall      | Oppgradering | Sum          |
| Drenering             | 690          | 480          | 1 170        |
| Vegfundament og dekke | 1 550        | 1 390        | 2 940        |
| Vegutstyr             | 410          | 310          | 720          |
| <b>Sum</b>            | <b>2 650</b> | <b>2 180</b> | <b>4 830</b> |

90 % av nye fylkesveger og 70 % av gamle fylkesveger tillatt aksellast 10 tonn. På nye fylkesveger er det i hovedsak tilstanden på bruer som gir restriksjoner for belastningen, men det på de gamle fylkesveger er grusveger som har redusert tillatt aksellast

For store deler av vegnettet er imidlertid den reelle bæreevnen mindre enn tillatt aksellast. På grunn av svakheter i vegkonstruksjonen generelt og bruer spesielt har det likevel vært nødvendig å senke tillatt aksellast til 8 tonn på følgende viktige transportruter:

- fv. 439 Eidhaugen – Tonnes i Rødøy og Lurøy kommuner
- fv. 812 Medby – Tuv i Saltdal og Bodø kommune
- fv. 813 Beiarn – fv. 812 i Beiarn og Bodø kommune
- fv. 815 Smorten – Leknes i Vestvågøy kommune
- fv. 835 Skjelvareid – Ålstad i Steigen kommune

Store deler av fylkesvegnettet har liten vegbredde. 38 % av nye fylkesveger og 4 % av gamle fylkesveger oppfyller breddekravene til å kunne merke midtlinje. Breddekrav for å markere midtlinje er 6 meter asfaltert bredde over minimum 4 km lang strekning. Omtrent 70 % av det gamle fylkesvegnettet har imidlertid en årsdøgntrafikk som er mindre enn 300, og for såpass lav trafikk kan trafikken avvikles sikkert på enfeltsveger med møteplasser.

### **2.3.2 Tilstand på tunneler**

På fylkesvegene i Nordland er det til sammen 53 tunneler med samlet lengde på 66 438 m. I januar 2010 fremmet Vegdirektoratet forslag om at Tunnelsikkerhetsforskriften som gjelder for riksveg også skulle gjøres gjeldene for fylkesveger. I sin høring sa fylkestinget (ft-sak 51/10) seg enig i dette. Forskriften stiller blant annet spesielle krav til sikkerhetsutrustning i alle tunneler med lengde over 500 m og årsdøgntrafikk (ÅDT) over 300. Den foreslåtte sikkerhetsforskriften vil gjelde i 22 tunneler med samlet lengde på 50 518 m.

På bakgrunn av den tilstanden som er registrert i tunnelene og utstyret i disse er det beregnet følgende behov for tiltak for at alle tunnelene på fylkesveger i Nordland skal få en tilfredsstillende standard og tilstand.



| mill. 2012-kr                                                                  |              |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Tiltak</b>                                                                  | <b>Behov</b> |
| Oppgradering i.h.t. krav i forslag til tunnelforskrift (sikkerhetsutrustning). | 240          |
| Behov for utskifting av utstyr etter elektroforskriften                        | 115          |
| Utskifting av utstyr for øvrig (vann- og frostsikring, drenering mv).          | 515          |
| Strukturelle behov (fjellsikring, høyde, bredde, havarilommer mv.)             | 310          |
| Brannsikring av isolasjon (PE- skum)                                           | 150          |
| Andre behov for oppgradering (maling trafiksikkerhetstiltak mv).               | 25           |
| <b>Sum Nordland</b>                                                            | <b>1 355</b> |
| Behov for utskifting av EX- kabler                                             | 207          |
| <b>Totalt utbedringsbehov tunneler fylkesveger i Nordland</b>                  | <b>1 562</b> |

Dersom tunnelsikkerhetsforskriften også gjøres gjeldende for fylkesvegnettet vil det medføre et betydelig kostnadspress for vegeier, og i følge Statens vegvesen sine beregninger vil en oppgradering i henhold til krav i forslag til tunnelsikkerhetsforskrift innen 2020 innebærer et behov for investeringer på 240 mill.kr. For mange tunneler vil det være nødvendig å utvide tunnelprofil før en kan montere inn eller skifte annet utstyr som er nødvendig i tunnelen ut fra krav i tunnelsikkerhetsforskriften.

Vedlikeholdstiltak er løpende reparasjoner og utskifting av utstyr og installasjoner i tunnelene. Strukturelle tiltak er fjellsikring, høyde, bredde, havarilommer mv. I mange tunneler er det nødvendig å gjøre strukturelle tiltak før en kan fornye eller oppgradere installasjoner og teknisk utstyr.

I perioden 1988 – 1998 ble det benyttet en type kabel (EX-kabel) til strømforsyning til belysning som i ettertid har vist seg lite egnet til installasjoner i tunneler. Det aggressive miljøet i tunnelene fører til skader på isolasjonen, og dette fører til kortslutningsfare og jordfeil. Det er beregnet et behov på 207 mill.kr for å skifte ut denne kabelen i fylkesveg tunneler i Nordland.

Samlet er behovet for å gjøre tiltak i alle tunnelene på fylkesvegene beregnet til 1 562 mill.kr.

### **2.3.3 Tilstand på bruer og ferjekaier**

Betegnelsen bru brukes på en konstruksjon som har en spennvidde på 2,5 m eller mer. I Nordland er det 834 konstruksjoner på fylkesveg som faller inn under denne definisjonen. Det er til sammen 75 ferjekaier på fylkesvegene i Nordland.

De ulike bruene og ferjekaiene i fylket er bygget over mange år med ulike krav til standard og dimensjoneringskrav i forhold til dagens behov. Manglende tilgang på midler til vedlikehold har ført til at tilstanden framstår som dårlig.

For alle bruer og ferjekaier på fylkesvegene i Nordland er det beregnet behov for å ta igjen vedlikeholdsmessig etterslep (vedlikehold), samt behov for investeringer for å oppgradere bruene til en standard som er tjenlig ut fra dagens behov (bredde, tillatt aksellast og lignende). Beregninger utført av Statens vegvesen viser at det vil koste i ca. 970 mill.kr for å ta igjen vedlikeholdsmessig etterslep på bruene, samt ytterligere ca. 450

mill.kr å oppgradere disse til en standard som er tjenlig ut fra dagens behov. Detaljert oppstilling av de ulike behov er vist i tabellen under:

| mill. 2012-kr                                     |              |              |              |
|---------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Konstruksjon                                      | Etterslep    | Oppgradering | Sum          |
| Bruer under 20 meter                              | 220          | 170          | 390          |
| Bruer 20-100 meter                                | 280          | 140          | 420          |
| Bruer over 100 meter                              | 470          | 140          | 610          |
| <b>Sum bruer fylkesveg Nordland</b>               | <b>970</b>   | <b>450</b>   | <b>1 420</b> |
| Ferjekaier                                        | 40           | 180          | 220          |
| <b>Sum bruer og ferjekaier fylkesveg Nordland</b> | <b>1 010</b> | <b>630</b>   | <b>1 640</b> |

Kostnader til oppgradering av ferjekaier er beregnet for oppgradering som er ønskelig ut fra dagens ferjemateriell og beløper seg til 180 mill.kr. En eventuell fornyelse av ferjeflåten til større ferjer vil gi ytterligere behov ut over det som er beregnet. Disse kostnadene vil avhenge av aktuell størrelse på ny ferje, samt tilstanden på den aktuelle ferjekaia som skal bygges om.

#### 2.3.4 Behov for skredsikring

Statens vegvesen utarbeidet i 2008 en samlet oversikt over skredutsatte punkt og strekninger på riks- og fylkesveger i Region nord. Denne har vært grunnlag for vedtak om konkrete tiltak som er utført eller er under utførelse. Som et ledd i arbeidet med ny Nasjonal Transportplan 2014 – 2023 er denne oversikten oppdatert høsten 2011.

Etter gjennomgang og vurdering av alle registrerte skred på fylkesvegene i Nordland er det beregnet at det er behov for å gjøre følgende tiltak for å sikre alle prosjekt med høy prioritet:

| mill. 2012-kr |                                                             |           |                |                                                                          |                   |                    |
|---------------|-------------------------------------------------------------|-----------|----------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|
| Veg-nr        | Stedsnavn                                                   | Kommune   | Type skred     | Tiltak                                                                   | Kostnads-overslag | Prioriterings-tall |
| 805           | Myrlandsfjellet                                             | Flakstad  | Snø, stein     | Tunnel, overbygg/<br>lang portal ny veg                                  | 271               | 5,14               |
| 472           | Sandneslia                                                  | Gildeskål | Snø            | Fangvoll, fanggrøft,<br>utlegg av veg                                    | 31                | 4,86               |
| 17            | Liafjell-<br>Olvikvatnet                                    | Lurøy     | Snø, stein     | Tunnel, omlegging<br>av veg                                              | 481               | 4,66               |
| 818           | Ballstadura                                                 | Vestvågøy | Snø            | Fangvoll, utlegging<br>av veg                                            | 9                 | 4,47               |
| 633           | Smådalen I-IV og<br>Juvikelva                               | Steigen   | Sørpeskred     | Stikkrenner,<br>fangdam, fangvoll                                        | 3                 | 4,11               |
| 822           | Fiskfjord                                                   | Hadsel    | Snø            | 2 overbygg, fangvoll                                                     | 82                | 3,82               |
| 815           | Kangerura-<br>Smorten                                       | Vestvågøy | snø            | Fangvoll, utlegging<br>av veg                                            | 347               | 3,76               |
| 571           | Flågan Tårnvik                                              | Bodø      | Snø, is, stein | Bred grøft, isnett                                                       | 41                | 3,66               |
| 353           | Røvassdalen<br>(Storbekken –<br>Aven, Lille<br>Gjerdberget) | Rana      | Snø, is, stein | Betongmur og<br>erosjonssikring av<br>skråning. Vurdere<br>terrengtiltak | 31                | 3,6                |

|     |                     |           |                |                                              |       |      |
|-----|---------------------|-----------|----------------|----------------------------------------------|-------|------|
| 998 | Ramsvik-Mortsund    | Vestvågøy | snø            | Utlekking av veg, fangvoll, fanggrøft.       | 18    | 3,56 |
| 864 | Kamman/Hersjeryggen | Vågan     | Snø, stein     | Fangvoll, ledevoll, utlegging av veg         | 16    | 3,48 |
| 17  | Holandsvika         | Meløy     | Snø, løsmasser | Fangvoll, fangdam                            | 2     | 2,86 |
| 994 | Hjellvoll           | Vestvågøy | Snø            | Fangvoll, ev i kombinasjon med utlegg av veg | 8     | 2,51 |
| Sum |                     |           |                |                                              | 1 340 |      |

Ved behandling av ft-sak 101/12, *Skredsikringsplan for riks- og fylkesveger i Region nord*, gjorde fylkestinget følgende vedtak:

1. *Fylkestinget viser til Skredsikringsplan for riks- og fylkesveger Finnmark – Troms – Nordland, Statens vegvesen mai 2012. Denne kartleggingen viser at det er behov for tiltak på 28 punkt/strekninger med høy og middels prioritet for samlet ca. 2,6 mrd.kr i Nordland.*
2. *Fylkestinget er enig i den modellen som er lagt til grunn for beregning av innbyrdes prioritering av behovet for skresikring på riks- og fylkesveger i Nordland*
3. *De prioriteringene som er vist i planen tas med i arbeidet med handlingsprogram til Nasjonal transportplan 2014 – 2023, samt i arbeidet med handlingsprogram for tiltak på fylkesvegene på grunnlag av Transportplan Nordland 2013 – 2024 (ft-sak 82/12).*

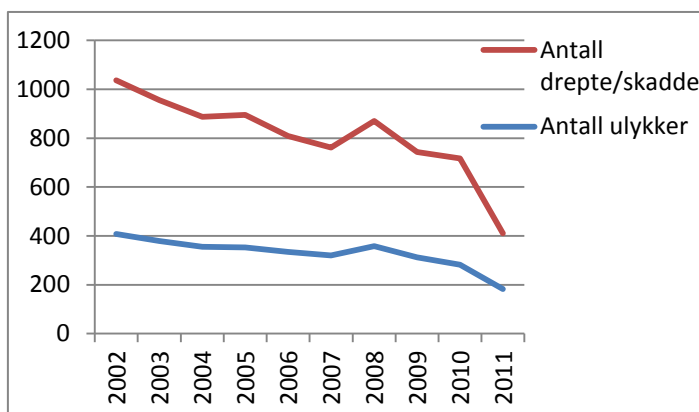
I tillegg vedtok fylkestinget

***Oversendelsesforslag:***

*Fv751, Beisfjordveien i Narvik kommune legges inn på listen over skredsikringsprosjekt i fylkesveger i Nordland*

### 2.3.5 Trafikkulykker på fylkesveger

33 % av trafikkulykkene på offentlige veger i Nordland skjer på fylkesveg. De siste fem årene skjer det årlig over 90 personskadeulykker på fylkesvegnettet i Nordland. I disse ulykkene har gjennomsnittlig 5 personer blitt drept, 16 hardt skadd og 125-130 lettere skadd hvert år. Det har vært ei positiv utvikling i tallet på ulykker de siste 10 åra. Mellom de to femårsperiodene 2002-2006 og



2007-2011 har ulykkestallet gått ned med 20 %. Tallet på drepte og hardt skadde har gått ned med 20 % i samme periode

De største utfordringene er knyttet til utforkjøringsulykkene, som utgjør nesten halvparten av ulykkene, mens møteulykker utgjør 18 %. Utforkjøringer og møteulykker er også de ulykkestypene som har klart størst alvorlighetsgrad. Over 38 % av de drepte/hardt skadde var innblandet i utforkjøringsulykker og 36 % i møteulykker. Til sammen står altså disse to ulykkestypene for omlag  $\frac{3}{4}$  av de alvorligste personskadene på fylkesvegene.

Nullvisjonen, som mål for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge ble gjort gjeldende fra 2002. Dette innebærer en visjon om at ingen mennesker skal bli drept eller få varige skader på grunn av vegtrafikken, og betyr et sterkere fokus på de alvorligste ulykkene enn tidligere. Det betyr at reduksjon i tallet på utforkjøringsulykker, møteulykker og fotgjengerulykker står sentralt i trafikksikkerhetsarbeidet.

*Handlingsplan for trafikksikkerhet i Nordland 2010 - 2013* (ft-sak 154/09) beskriver at hovedmålet for trafikksikkerhetsarbeidet i Nordland at tallet på drepte og livsvarig skadde skal reduseres uten hensyn til veksten i trafikken. Samtidig skal arbeidet med å redusere antall trafikkulykker fortsette. Målet i handlingsprogrammet for 2010 - 2013 er at den ulykkesreduksjonen som vi har hatt de siste årene minst skal videreføres.

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. Nordland fylkeskommune har delegert trafikksikkerhetstiltak til Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU).

NFTU gjennomfører en rekke organisatoriske trafikksikkerhetstiltak. Blant annet gjennom å stimulere kommunene til trafikksikkerhetstiltak, kompetanseoppbygging/-overføring, holdningsskapende arbeid m.m. Videre kan NFTU bevilge trafikksikkerhetsmidler til fysiske tiltak i kommunene som kan forebygge trafikkulykker.

Andre viktige trafikksikkerhetstiltak er gjennom satsinger på større og bedre veganlegg, samt utbedringer av eksisterende vegnett.

## **2.4 Fylkesvegferjer**

Nordland fylkeskommune ble ved gjennomføringen av forvaltningsreformen tilført ansvar for 15 nye ferjesamband og, har nå ansvaret for 21 samband og 75 ferjekaier. Ferjesambandene på fylkesvegnettet fraktet i 2011 vel 1,6 mill. personbilenheter og nesten 1,9 mill. passasjerer. I tillegg er det i Nordland 5 riksvegferjesamband som staten har ansvaret for.

Det er store forskjeller i trafikken mellom sommer- og vintersesongen i Nordland. Økningen i sommertrafikken utløser behov for suppleringsferjer, og ferjefylket Nordland er i dag avhengig av å leie inn ferjer fra andre fylker for å kunne avvikle sommertrafikken på en tilfredsstillende måte. Om sommeren øker Torghatten Nord sin arbeidsstyrke med ca. 300

personer. ette skyldes i hovedsak bemanning av suppleringsferjer, hovedsakelig på riksvegsambandene over Vestfjorden og Tysfjorden. Det settes også inn suppleringsferjer på enkelte av strekningene på fv. 17 (Kilboghamn - Jektvik, Tjøtta - Forvik og Vennesund - Holm).

I og med at trafikken varierer så mye som den gjør mellom sesongene vil enkelte samband seile med en stor overkapasitet store deler av året, noe som gir ekstra driftskostnader.

I 2012 var det følgende trafikk på de ulike sambandene i Nordland:

#### *Gamle fylkesveger*

| <b>Samband</b>                         | <b>Utseilte km<br/>2012</b> | <b>Antall PBE<br/>2012</b> | <b>Antall passasjerer<br/>inkl. fører 2012</b> |
|----------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------------------|
| Hundåla – Mosjøen – Sund - Dagsvik     | 44 437                      | 13 844                     | 22 849                                         |
| Nesna - Nesnaøyene                     | 54 962                      | 47 612                     | 89 422                                         |
| Kaljord – Hanøy – Digermulen – Finnvik | 32 855                      | 12 260                     | 16 236                                         |
| Ørnes – Meløysund - Vassdalsvik        | 59 874                      | 49 368                     | 73 842                                         |
| Sund – Horsdal - Sørarnøy              | 35 686                      | 40 233                     | 30 439                                         |
| Rødøy-øyene                            | 52 005                      | 16 030                     | 20 364                                         |
| Svolvær-Skutvik                        | 79 852                      | 46 966                     | 70 268                                         |
| <b>Sum gamle fylkesferjesamband</b>    | <b>359 671</b>              | <b>226 313</b>             | <b>323 420</b>                                 |

#### *Nye fylkesveger*

| <b>Samband</b>                        | <b>Utseilte km<br/>2012</b> | <b>Antall PBE<br/>2012</b> | <b>Antall passasjerer<br/>inkl. fører 2012</b> |
|---------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------------------|
| Tjøtta – Forvik                       | 100 799                     | 89 378                     | 133 436                                        |
| Flostad – Søvik – Brasøy – Austbø     | 119 856                     | 143 315                    | 188 961                                        |
| Stokkvågen – Onøy – Sleneset – Lovund | 106 395                     | 73 590                     | 72 278                                         |
| Sandnessjøen – Dønna – Løkta          | 85 032                      | 143 573                    | 242 181                                        |
| Stokkvågen – Træna – Selvær           | 62 930                      | 15 551                     | 12 387                                         |
| Hemnesberget – Leirvika               | 51 515                      | 85 533                     | 76 730                                         |
| Melbu-Fiskebøl                        | 64 134                      | 135 005                    | 181 498                                        |
| Nesna-Levang                          | 84 262                      | 129 238                    | 170 473                                        |
| Festvåg – Misten                      | 35 350                      | 101 472                    | 157 817                                        |
| Kilboghamn – Jektvik                  | 79 054                      | 59 900                     | 87 485                                         |
| Forøy – Ågskardet                     | 32 475                      | 94 877                     | 138 984                                        |
| Vennesund – Holm                      | 66 672                      | 184 252                    | 226 340                                        |
| Horn – Andalsvåg                      | 37 040                      | 100 169                    | 129 262                                        |
| Horn – Igerøy – Tjøtta                | 75 006                      | 70 628                     | 101 087                                        |
| <b>Sum nye fylkevegferjesamband</b>   | <b>1 000 520</b>            | <b>1 426 481</b>           | <b>1 918 919</b>                               |

### 3 Oppfølging av gjeldende handlingsprogram for investering i fylkesveger

#### 3.1 Gamle fylkesveger

Utvikling av gamle fylkesveger har skjedd med grunnlag i *Fylkesvegplan 2006 – 2018* (ft-sak 85/04) og *Prioritering investering fylkesveger 2009 – 2018* (ft-sak 69/07). Prioriteringene som ble gjort i ft-sak 69/07 var basert på *Strategier for revisjon av fylkesvegplanen* (ft-sak 122/06)

Årlige bevilgninger til investering på gamle fylkesveger har gitt følgende oppfølging av det økonomiske handlingsprogrammet som ble vedtatt i *Prioritering investering fylkesveger 2009 – 2018* (ft-sak 69/07) (mill. 2013-kr):

| Formål                              | 2012         |              | 2013*)       |              | 2010 - 13    |              |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                     | Hp           | Bev          | Hp           | Bev.         | Hp           | Bev.         |
| Adm., planlegging og grunnnerv      | 3,9          | 3,1          | 3,9          |              | 15,6         |              |
| Tilskudd til trafiksikkerhetstiltak | 15,6         | 12,3         | 15,6         |              | 62,5         |              |
| Rassikring                          | 3,9          | 3,1          | 3,9          |              | 15,6         |              |
| Utbedring bruer og kaier            | 13,0         | 10,2         | 13,0         |              | 52,1         |              |
| Forsterkning/utbedring av grusveger | 45,6         | 154,5        | 45,6         |              | 195,3        |              |
| Nyanlegg                            | 24,7         | 9,6          | 24,7         |              | 102,5        |              |
| <b>Sum</b>                          | <b>106,8</b> | <b>192,7</b> | <b>106,8</b> | <b>135,0</b> | <b>443,6</b> | <b>621,8</b> |

Med de økonomiske rammene som lå til grunn for prioriteringene i sak 69/07 var det antatt at det ville være fast dekke på ca. 90 % av de gamle fylkesvegene innen 2018, mens resultatet av innsatsen de siste årene er at dette målet ble nådd i løpet av 2012.

#### 3.2 Nye fylkesveger

Utviklingen av nye fylkesveger har skjedd på grunnlag av *Handlingsprogram 2010 – 13 (-19) for nye fylkesveger i Nordland* (ft-sak 158/09). Dette handlingsprogrammet ble laget på grunnlag av *Handlingsprogram for øvrige riksveger som blir nye fylkesveger – føringer for arbeidet* (ft-sak 18/09).

Prioriteringer som var gjort i Nasjonal transportplan ga samlet binding på investeringer for ca. 930 mill.kr for de nye fylkesvegene. I forhold til vedtatt handlingsprogram har det vært følgende økonomisk oppfølging gjennom årlige bevilgninger (mill. 2013-kr):

| Formål                  | 2012         |              | 2013         |              | 2010 - 2013    |                |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
|                         | Hp           | Bev.         | Hp           | Bev.         | Hp             | Bev.           |
| Strekningsvise prosjekt | 250,2        | 139,8        | 305,2        |              | 1 001,9        |                |
| Mindre utbedringstiltak | 39,3         | 52,8         | 28,1         |              | 259,2          |                |
| Ferjekaier              | 25,8         | 32,5         | 10,1         |              | 129,0          |                |
| Gang- og sykkelveger    | 25,8         | 24,4         | 10,1         |              | 51,6           |                |
| Trafikksikkerhetstiltak | 10,1         | 15,4         | 10,1         |              | 55,0           |                |
| Kollektivtrafikk        | 2,2          | 3,1          | 2,2          |              | 6,7            |                |
| Miljø og service        | 7,9          | 7,2          | 4,5          |              | 22,4           |                |
| Planlegging             | 11,2         | 10,2         | 11,2         |              | 44,9           |                |
| <b>Sum</b>              | <b>372,5</b> | <b>285,5</b> | <b>381,5</b> | <b>339,2</b> | <b>1 570,8</b> | <b>1 454,9</b> |

I tillegg ble det i behandling av St.prp. nr. 90 (2008-2009), *Utbygging og finansiering av rv. 78 Holand – Leirosen med forbindelse Drevja – Ømmervatn og rv. 78 Halsøya – Hjartåstunnele (Vegpakke Helgeland fase 1)*, vedtatt følgende finansiering med andre midler for prosjektet fv. 78 Halsøy – Leirosen (mill. 2009-kr):

| Finansieringskilde                                     | Mill.kr    |
|--------------------------------------------------------|------------|
| Statlige midler (2009)                                 | 13         |
| Bompenger                                              | 405        |
| Forskuttering av ferjetilskudd Hemnesberget - Leirvika | 150        |
| Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift - RDA (2009)   | 40         |
| <b>Sum</b>                                             | <b>608</b> |

I mars 2010 tildelte Samferdselsdepartementet statlig tilskudd til rassikring på fylkesveger. Nordland fikk da tilsagn om tilskudd på 302 mill.kr (2010-kr) samlet for perioden 2010 – 2013. Etter fylkestingets behandling av *Budsjett 2013*, (ft-sak 118/12) gjelder følgende handlingsprogram for bruk av dette tilskuddet:

| Prosjekt                         | Behov      | 2010      | 2011      | 2012       | 2013      | 2010-2013  | 2014-2019  |
|----------------------------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| Fv. 612 Kvantoland               | 7          | 12        |           | -5         |           | 7          |            |
| Fv. 76 Molvikhammaren            | 273        | 50        | 85        | 105        | 33        | 273        |            |
| Fv. 837 Høgfjorden               | 20         |           |           |            | 9         | 9          | 11         |
| Fv. 17 Liafjell                  | 175        |           |           |            | 0         | 0          | 175        |
| Fv. 17 Olvikvatnet               | 80         |           |           |            |           | 0          | 80         |
| Reserve for ev. kostnadsøkninger |            |           |           |            | 13        |            |            |
| <b>Sum</b>                       | <b>555</b> | <b>62</b> | <b>85</b> | <b>100</b> | <b>55</b> | <b>302</b> | <b>266</b> |

## 4 Innspill til prioriteringer

Ved brev 10.10.2012 ble kommunene og regionrådene i fylket, samt ulike transportbrukere og interesseorganisasjoner bedt om å gi innspill til prioriteringer i handlingsprogrammene som skulle utarbeides som oppfølging av transportplanen

I *Vedlegg til handlingsprogram for fylkesveger og fylkesvegferjer 2014 – 2023* er vist en summarisk oversikt over de innspillene som har kommet inn.

## 5 Økonomiske rammer

### 5.1 Bevilgning fra fylkeskommunen

| Formål                           | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | Sum<br>2014 - 2017 | Pr. år<br>2018 - 2023 | Sum<br>2018 - 2023 |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| Drift og vedlikehold fylkesveger | 479          | 479          | 479          | 490          | 1 927              | 490                   | 2 940              |
| Fylkesferjedrift                 | 461          | 466          | 469          | 469          | 1 865              | 469                   | 2 814              |
| Investering fylkesveger          | 771          | 500          | 500          | 400          | 2 171              | 400                   | 2 400              |
| <b>SUM</b>                       | <b>1 711</b> | <b>1 445</b> | <b>1 448</b> | <b>1 359</b> | <b>5 963</b>       | <b>1 359</b>          | <b>8 154</b>       |

*De økonomiske rammene er oppgitt i 2013-kr, inklusiv mva.*

### 5.2 Statlig tilskudd til skredsikring på fylkesveger

I Meld.St.26 (2012-2013), *Nasjonal transportplan 2014 – 2023*, sier regjeringen at den vil legge opp til statlig tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet på 2 564 mill.kr i perioden 2014 – 2017 og 4 938 mill.kr i perioden 2018 – 2023.

Fordeling av tilskudd på fylker kunngjøres senere i høst.

### 5.3 Statlig tilskudd til opprusting av fylkesvegnettet

I Meld.St.26 (2012-2013), *Nasjonal transportplan 2014 – 2023*, sier regjeringen at den vil legge opp til å styrke rammetilskuddet til fylkeskommunene slik at fylkene kan fornye og ruste opp fylkesvegnettet (reparere forfallet). Samlet ramme er 2,75 mrd.kr i perioden 2014 – 2017 og 7,25 mrd.kr i perioden 2018 – 2023. Tilskuddet vil bli gitt som en del av rammetilskuddet over Kommunal- og regionaldepartementets budsjett det enkelte år.

Størrelse på tilskudd til det enkelte fylke kunngjøres senere i høst i forbindelse med fremleggelse av statsbudsjettet.



## **6 Prioriteringer og handlingsprogram**

### **6.1 Drift og vedlikehold**

Innenfor rammen til drift og vedlikehold prioriteres drift av vegnettet. De siste årene har denne aktiviteten omfattet vel 60 % av samlet ramme, hvor vinterdrifta har utgjort ca. halvparten av dette. Resten av rammen benyttes til vedlikeholdsoppgaver, hvor dekkevedlikehold tar den største andelen.

Vedlikeholdsoppgaver gjennomføres delvis som tilleggsarbeider på driftskontraktene og dels ved utlysning av egne oppdrag. Framover vil det bli vurdert å samle flere vedlikeholdsoppdrag i en kontrakt for dermed å redusere administrasjon knyttet til gjennomføring av konkurranser og om mulig få lavere priser.

Det er et betydelig forfall på fylkesvegnettet i forhold til anbefalt standard for drift og vedlikehold. Forfall skyldes utilstrekkelig vedlikehold over lang tid og manglende nødvendige oppgraderinger. Forfallet gjelder både tunneler, bruer, kaier og selve vegkroppen.

En stor del av de fremtidige økonomiske rammene innenfor veg vil bli bundet opp dersom det prioriteres å stanse forfall og oppgradering/utbedre tilstanden på eksisterende vegnet. Behovet knyttet til forfall må derfor sees i sammenheng med behovet for nye investeringer for å utvikle fylkes vegnet.

Det blir stadig strengere krav til sikkerhet i tunneler, samt at miljøet i tunnelen tærer mye på utstyret. Dette vil påføre vegeier store kostnader. Dersom krav til sikkerhetsforskrift vil gjelde for fylkesveg tunneler vil det bety at det må settes av midler til oppgradering av tunneler.

### **6.2 Investering**

Nordland er et langstrakt fylke med store avstander og transportavhengig næringsvirksomhet spredt i distriktet. Nordland og landsdelen for øvrig skiller seg således ut fra resten av landet med store avstander.

Bedriftenes konkurranseevne og lønnsomhet påvirkes sterkt av transport- og logistikkostnader. Effektive transporter er avgjørende for eksport av gods, og er en forutsetning for økonomisk vekst og velferd.

Nordland har et allsidig næringsliv, og stod i 2011 for 63 % av det samlede driftsresultatet i de tre nordligste fylkene. De viktigste næringene i Nordland er og vil også framover mest sannsynlig være innen marin sektor, industri, petroleum, bygge- og anleggsvirksomhet, bergverksdrift og utvinning, skog- og jordbruk, reiseliv og privat/offentlig tjenesteyting.

Investeringer i fylkesveger vil utvikle et moderne og fremtidsrettet transportsystem som gjør trafikkavviklingen enklere, raskere og sikrere. Dette vil bidra til å redusere næringslivets avstandsulemper, bedre bymiljø og regional utvikling. Utvikling av infrastruktur med god standard vil også bedre trafikksikkerheten og gjøre at transportsystemet i størst mulig grad

kan benyttes av alle. Det skal også legges til rette for aktiv transport gjennom å bygge ut gang- og sykkelveger på strekninger hvor gang og sykkelbruk er en alternativ transportform.

For å hindre ytterligere forfall og derved igjen økte vedlikeholdskostnader, er det behov for å øke de økonomiske rammene til vedlikehold og nødvendige utbedringer av eksisterende vegnet i fylket. Dette vil også gjelde for dekkelegging.

Det vil være økt fokus på vedlikehold og utbedringer av eksisterende fylkesvegnettet i økonomiplan for 2014-2017. Behovet knyttet til forfall må derfor sees i sammenheng med behov knyttet til utvikling av vegnettet og øvrige nyinvesteringer i vegsektoren.

Det vil være fullt mulig å innføre bompengefinansiering for større og viktige fylkesvegprosjekter. Dette må imidlertid vurderes ut fra det enkelte prosjekt hvorvidt det er formålstjenlig å innføre bompengeordning. Mulige prosjekter som det bør sees nærmere på vil være fv. 12 Bustneslia (mellom Mo i Rana og Utskarpen), fv. 17 mellom Ørnes og Glomfjord (Meløy), samt fv. 82 Sortland – Risøyhamn (Sortland/Andøy).

Prosjektene nedenfor vil bli finansiert og nærmere omtalt i økonomiplan 2014-2017. De fleste av prosjektene vil fullføres i løpet av flere år.

#### 6.2.1 Prioritering av strekningsvise prosjekt

| Fylkesveger                                             | Kommune         | Ådt <sup>1</sup> | Under planlegging | Igang satt | Total kostnad mill. 2013-kr |
|---------------------------------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|-----------------------------|
| Fv 017 Glombergan - Setvikdalen                         | Meløy           | 1700             | X                 |            | 50                          |
| Fv 017 Røytvika - Kilbohamn                             | Lurøy/Rødøy     | 502              | X                 |            | 328                         |
| Fv 078 Halsøy - Leirosen - bompenger + ferjetilskudd    | Vefsn/Leirfjord | 1064             |                   | X          | 638                         |
| Fv 078 Halsøy - Leirosen - Vefsn og Leirfjord, ord.bev. | Vefsn/Leirfjord |                  |                   | X          | 1 152                       |
| Fv 082 Sortland-Risøyhamn, inkl. g/s-veg                | Sortland/Andøy  | 1394             | X                 |            | 400                         |
| Fv 632 Nordfold - Alvenes                               | Steigen         | 150              | X                 |            | 29                          |
| Fv 665 Oppeid - Tranøy                                  | Hamarøy         | 113              | X                 |            | 42                          |
| Fv 808 Hemnesberget                                     | Hemnes          | 815              | X                 |            | 95                          |
| Fv 815 Vest-Lofoten videregående skole                  | Vestvågøy       | 1694             | X                 |            | 5                           |
| Fv 816 Henningsværvegen                                 | Vågan           | 800              | X                 |            | 129                         |
| Fv 819 Ballangen-Kjeldebotn                             | Ballangen       | 775              | X                 |            | 14                          |
| Fv 82 Skagen lufthavn                                   | Hadsel          | 2250             | X                 |            | 25                          |
| Fv 820 Frøskeland-Steine                                | Sortland/Bø     | 1094             | X                 |            | 50                          |
| Fv 821 Frøskeland-Steinlandsfjorden                     | Sortland/Øksnes | 1242             | X                 |            | 25                          |
| Fv 828 Silvalen-Bjørn                                   | Herøy/Dønna     | 685              | X                 |            | 140                         |
| Fv 834 Løpsmark - Festvåg                               | Bodø            | 1300             | X                 |            | 396                         |
| Fv 838 Skauvoll                                         | Gildeskål       | 680              | X                 |            | 26                          |
| <b>Sum</b>                                              |                 |                  |                   |            | <b>3 543</b>                |

<sup>1</sup> Årsdøgntrafikk, summen av antall kjøretøy som passerer et punkt på en vegstrekning

### 6.2.2 Prioritering av utbedring grusveger

| Fylkesveger                        | Kommune   | Ådt | Under planlegging | Igangsatt | Total kostnad mill. 2013-kr |
|------------------------------------|-----------|-----|-------------------|-----------|-----------------------------|
| Fv 133 Tjøtta - Svines             | Alstahaug | 100 | X                 |           | 15                          |
| Fv 139 Gårdsvik - Nyhus            | Alstahaug | 75  | X                 |           | 14                          |
| Fv 252 Baåga - kryss E6 - Forsmo   | Vefsn     | 300 | X                 |           | 19                          |
| Fv 513 Pothus - Storengan          | Saltdal   | 325 | X                 |           | 26                          |
| Fv 514 Kalla bru - Sørødal         | Saltdal   | 60  | X                 |           | 17                          |
| Fv 638 Ålstadholmen - Ålstad       | Steigen   | 500 | X                 |           | 27                          |
| Fv 641 Stormyra - Røtnes           | Steigen   | 65  | X                 |           | 5                           |
| Fv 843 Storeidet - Gravdal         | Vestvågøy | 210 | X                 |           | 34                          |
| Fv 844 Eltoft-Krogtoft             | Vestvågøy | 150 | X                 |           | 10                          |
| Fv 911 Skålbrekka - Veanova        | Bø        | 120 | X                 |           | 15                          |
| Fv 914 Ryggefjellet - Jørlandsjøen | Bø        | 60  | X                 |           | 18                          |
| Andre grusveier                    |           |     | X                 |           | 600                         |
| Sum                                |           |     |                   |           | 799                         |

### 6.2.3 Prioritering av midler til kostnadsøkning på igangværende prosjekt

| Fylkesveger                             | Kommune    | Total kostnad mill. 2013-kr |
|-----------------------------------------|------------|-----------------------------|
| Fv 002 Bogen Nordland/Trøndelag         | Bindal     | 4                           |
| Fv 003 Sør-Horsfjord-Kjellstad          | Bindal     | 15                          |
| Fv 017 Leirfjord-Leines-Fagervik        | Leirfjord  | 5                           |
| Fv 017 Mevik-Grimstad                   | Gildeskål  | 34                          |
| Fv 017 Sjonfjellet                      | Rana/Nesna | 34                          |
| Fv 017 Svartistunnelen                  | Meløy      | 99                          |
| Fv 037 Baustad - Fv 017 Berg            | Sømna      | 7                           |
| Fv 040 Bøenget-Ås (Sømna)               | Sømna      | 3                           |
| Fv 111 Forvik-Vistnesodden (Vevelstad)  | Vevelstad  | 7                           |
| Fv 112 Vågsodden-Hamnsundet (Vevelstad) | Vevelstad  | 10                          |
| Fv 274 Kappfjelli-Sørmo                 | Grane      | 28                          |
| Fv 324 Bleikvassli-Nymo                 | Hemnes     | 42                          |
| Fv 385 Vikholmen - Halland              | Nesna      | 10                          |
| Fv 431 Sørfjorden ferjekai              | Rødøy      | 10                          |
| Fv 452 Halså-Vassdalsvik                | Meløy      | 75                          |
| Fv 46 Hommelstø-Naustviksjøen           | Brønnøy    | 4                           |
| Fv 495 Storjord                         | Beiarn     | 11                          |
| Fv 711 Arm til Rusvik - Tjeldøya        | Tjeldsund  | 34                          |
| Fv 817 Vannskadesak Stamsund            | Vestvågøy  | 1                           |
| Fv 821 Miljøgate Myre                   | Øksnes     | 5                           |
| Fv 826 Røsvikvn., forsterkning          | Sørfold    | 78                          |
| Fv 834 Ferjeleiet Festvåg og Misten     | Bodø       | 62                          |
| Fv 834 Løpsmark-Festvåg                 | Bodø       | 35                          |
| Fv 835 Sløkja                           | Steingen   | 13                          |

|                          |           |            |
|--------------------------|-----------|------------|
| Fv 838 Skauvoll bru      | Gildeskål | 21         |
| Fv 861 Vinje - Sundklakk | Vågan     | 3          |
| Fv 888 Laukvik           | Vågan     | 11         |
| Sandnessjøen fk          | Alstahaug | 13         |
| <b>Sum</b>               |           | <b>674</b> |

#### 6.2.4 Prioritering av kostnadsøkning mindre utbedringstiltak

| Fylkesveger                                                | Kommune  | Under planlegging | Igangsatt | Total kostnad mill. 2013-kr |
|------------------------------------------------------------|----------|-------------------|-----------|-----------------------------|
| Fv 888 Morfjordvegen                                       | Hadsel   |                   | X         | 20                          |
| Fv 955 Sminesvegen                                         | Sortland | X                 |           | 3                           |
| Fv 835 Engeløya lavbru, Steigen                            | Steigen  | X                 |           | 80                          |
| Tunnelutbedringer (inkl. Ex-kabler, pe-skum, nødnett m.m.) |          | X                 | X         | 615                         |
| Tiltak på bruer                                            |          | X                 | X         | 340                         |
| Uspesifiserte mindre utbedringstiltak                      |          | X                 | X         | 12                          |
| <b>Sum</b>                                                 |          |                   |           | <b>1 070</b>                |

#### 6.2.5 Prioritering av utbedring av ferjekaier

| Fylkesveger                                 | Kommune        | Under planlegging | Igangsatt | Total kostnad mill. 2013-kr |
|---------------------------------------------|----------------|-------------------|-----------|-----------------------------|
| Fv 017 Holm fergeleie - oppstillingsplasser | Bindal/Brønnøy | X                 |           | 29                          |
| Fv 017 Horn fk. - Helgelandssykehuset       | Brønnøy        |                   | X         | 1                           |
| Fv 017 Nesna fk.                            | Nesna          | X                 | X         | 10                          |
| Fv 082 Melbu fk., fendervegg                | Hadsel         | X                 |           | 20                          |
| Fv 146 Mosjøen fk.                          | Vefsn          | X                 |           | 63                          |
| Fv 809 Bjørn fk., oppstillingsplass         | Dønna          | X                 |           | 22                          |
| Fv 828 Flostad fk.                          | Herøy          | X                 |           | 33                          |
| Fv 836 Stokkvågen fk.                       | Lurøy          | X                 |           | 19                          |
| Fv 838 Sund ferjekai                        | Gildeskål      | X                 |           | 12                          |
| Øvrige fergeleier - oppstilling og service  |                | X                 |           | 258                         |
| <b>Sum</b>                                  |                |                   |           | <b>466</b>                  |

### 6.2.6 Prioritering av gang- og sykkelveger

| Fylkesveger                    | Kommune   | Under planlegging | Igangsatt | Total kostnad mill. 2013-kr |
|--------------------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------------------|
| Fv 012 Lillealteren - Båsmo    | Rana      | X                 |           | 33                          |
| Fv 054 Toft, Brønnøy           | Brønnøy   |                   | X         | 19                          |
| Fv 081 Oppeid - Hamsunsenteret | Hamarøy   | X                 |           | 17                          |
| Fv 244 Mattismoen - Øverøya    | Vefsn     | X                 |           | 12                          |
| Fv 633 Leines -Helnessund      | Steigen   | X                 |           | 17                          |
| Fv 817 Stamsund                | Vestvågøy | X                 |           | 29                          |
| Fv 818 Gravdal - Ballstad      | Vestvågøy | X                 |           | 74                          |
| Fv 834 Rønnvikkrysset - Mælen  | Bodø      | X                 |           | 7                           |
| Fv 885 Sandnes                 | Hadsel    | X                 |           | 20                          |
| Gang- og sykkelveg             |           | X                 | X         | 180                         |
| Sum                            |           |                   |           | 420                         |

### 6.2.7 Trafikksikkerhetstiltak

| Fylkesveger                          | Kommune                         | Total kostnad mill. 2013-kr |
|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Punktvis trafikksikkerhetstiltak     |                                 | 16                          |
| Tilskudd til trafikksikkerhetstiltak |                                 | 62                          |
| Trafikksikkerhetsmidler uspesifisert |                                 | 9                           |
| Fv 082 Sortland sentrum              | Sortland<br>(under planlegging) | 12                          |
| Sum                                  |                                 | 99                          |

### 6.2.8 Bypakke Bodø

| Fylkesveger                                 | Kommune | Under planlegging | Igangsatt | Total kostnad mill. 2013-kr |
|---------------------------------------------|---------|-------------------|-----------|-----------------------------|
| Fv 834 Rundkjøring Mælen                    | Bodø    | X                 |           | 11                          |
| Fv 834 Trafikksikkerhet og kryssutbedringer | Bodø    | X                 |           | 24                          |
| Rundkjøring Rønnevikrysset                  | Bodø    | X                 |           | 7                           |
| Sum                                         |         |                   |           | 42                          |

### 6.2.9 Kollektivtrafikk

| Fylkesveger                         | Kommune | Total kostnad<br>mill. 2013-kr |
|-------------------------------------|---------|--------------------------------|
| Busslomme - Bratten                 | Bodø    | 1                              |
| Egenandeler BRA-midler <sup>2</sup> |         | 5                              |
| Busslommer /leskur                  |         | 23                             |
| <b>Sum</b>                          |         | <b>29</b>                      |

### 6.2.10 Miljø og service

| Fylkesveger                      | Total kostnad<br>mill. 2013-kr |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Støytiltak lovpålagte            | 2                              |
| Estetisk opprydding i tettsteder | 4                              |
| Rasteplasser                     | 8                              |
| Rassikring - mindre tiltak       | 13                             |
| Tiltak etter vanndirektivet      | 14                             |
| <b>Sum</b>                       | <b>41</b>                      |

### 6.2.11 Planlegging/grunnerverv

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Planlegging/grunnerverv | 80 |
|-------------------------|----|

### 6.2.12 Uprioriterte reelle prosjekt

For øvrig er det i prosessen med utarbeidelse av handlingsprogrammet mottatt en rekke innspill på ulike prosjekter. Prosjekter som kan nevnes er blant annet kryssing i Holandsfjorden (Meløy), fv. 12 Bustneslia (mellom Mo i Rana og Utskarpen), fv. 761 Skjomenvegen (Narvik) og ved Herøysund bru (Herøy).

Disse prosjektene inngår i kategorien uprioriterte reelle prosjekter.

---

<sup>2</sup> Tilskuddsmidler til bedre tilgjengelighet i kollektivtransportsystemet