

Potensialet for innkorting av Fv. 82 mellom Sortlandbrua og Andøybrua. Se også kartet.

På 1950-tallet, mens forsvaret bygde opp sin aktivitet på Andenes, ble det lansert ønsker om kortere veg i retning sørøst for å oppnå raskere kommunikasjon med Harstad. Da ble det nevnt mulige nye trasèer gjennom Langvassdalen og Forfjorddalen. I forhold til kommunikasjonen med Harstad ville det gitt innkorting av den totale strekningen, forutsatt videreføring over Godfjordeidet/Hognfjordeidet og langs Sørfjorden, Sørfjorddalen og Gambogdalen til eksempelvis Gambogen i Kvæfjord, men i liten grad i forhold til kommunikasjonen med Sortland og den øvrige delen av regionen. Selv om man henter fram trasèene som var nevnt på 1950-tallet, som bare i teorien kan benyttes i dag, er det ikke mulig å finne potensial for mer innkorting enn rundt 6,5 km, eller rundt 5 minutter i kjøretid. Det er vel også vanskelig å forestille seg at et samfunn som ikke er økonomisk i stand til å vedlikeholde dagens veinett, skal bygge en helt ny vei i tillegg, og deretter vedlikeholde to parallelle veistrekninger. Man vil trolig oppnå tilnærmet samme innkorting i tid ved å ruste opp eksisterende trasè. 70 % av strekningen mellom Sortlandbrua og Andøybrua har som kjent ikke nedsatt fartsgrense. I praksis er det i dag bare etappene A og B som realistisk kan innkortes, dersom kostnadene kan forsvares i forhold til innsparing av rundt halvannet minutt.

A. Strand - Kvalsaukbrua

Eksisterende distanse	4,6 km	
Ny snarvei over myra	3,4 km	
Innspart distanse	1,2 km	

B. Roksfjorden - Aksla

Eksisterende distanse	2,8 km	
Ny snarvei over myra	2,1 km	Djup myr, trolig behov for mye uttrauing og tilkjøring av masse.
Innspart distanse	0,7 km	

Forfjordbotn – Hognfjordkrysset

Eksisterende distanse	17,6 km	
Ny vei gjennom Forfjorddalen	16,3 km	Urealistisk pga. naturreservater.
Innspart distanse	1,3 km	Strekningen mellom vannskillet mot Godfjorden, der Forfjorddalen munner ut i sør, og Hognfjordkrysset (tett bebodd område) må da opprustes over en strekning på i overkant av 8 km, tilsvarer strekningen langs eksisterende vei fra Hognfjordkrysset til midt på Roksfjordeidet.

Forfjord kryss - Buksnes

Eksisterende distanse	13,3 km	
Ny snarvei gjennom Langvassdalen	10,2 km	OBS.: Skredfare.
Innspart distanse	3,1 km	

Sum innkortinger, medtatt nye veier gjennom Langvassdalen og Forfjorddalen

Eksisterende distanse	38,3 km	Disse strekningene vil da eventuelt bli kommunale veier med fortsatt vedlikeholdsbehov og behov for oppgradering.
Nye veier på angitte strekninger	31,9 km	Prislappen er usikker, men kostnadene kommer i tillegg til kostnadene ved oppgradering av eksisterende veistrekninger.
Innspart distanse	6,4 km	(Ca 5 minutter kjøretid)

Fv. 82

De enkelte etappene mellom Sortlandsbrua og Andøybrua

